

ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «АВАНГАРД 56»



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Дисциплина : «История развития транспортной отрасли»

Оренбург, 2019 г.

«История развития транспортной отрасли»

Рабочая программа учебного предмета «История развития транспортной отрасли», предназначена для реализации требований учебной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Цель: Изучение истории развития транспортного средства .

Достижению поставленной цели способствует решение следующих **задач**:

- изучение устройства, назначения, расположения и работы основных механизмов и приборов легкового автомобиля;
- овладение основами ежедневного технического обслуживания легкового автомобиля;
- изучение признаков неисправностей механизмов и приборов автомобиля, возникающих в пути и их устранение.

Занятия по учебной дисциплине проводятся в учебных кабинетах. В ходе изучения применяются стенды, комплекты плакатов, а также компьютерные технологии, видеофильмы, презентации слайдов.

С целью повышения качества знаний учащихся по предмету «История развития транспортной отрасли», рабочей программой предусмотрено 6 академических часов.

Учебный предмет базового цикла
Учебный предмет
«История развития транспортной отрасли»
Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 1

№ п. п	Наименование разделов и тем	Количество часов			Форма аттестации
		Всего	В том числе		
			Теоретические занятия	Практические занятия	
История развития транспортной отрасли					
1	Транспортная инфраструктура	2	2		Беседа
2	Организации, обеспечивающие функционирование	2	2		Беседа

	е транспортной инфраструктуры				
3	Практическое приложение	2	2		Опрос Промежуточная аттестация (Зачет)
	Итого по разделу	6	6		

Содержание предмета

Тема 1. Транспортная инфраструктура. История развития Правил дорожного движения в России и за рубежом. Значимость транспортной отрасли в настоящее время. Конвенция о дорожном движении (Вена, 8 ноября 1968 г.).

Тема 2. Организации, обеспечивающие функционирование транспортной инфраструктуры. Краткая история создания и развития организации дорожного движения в России. Организации, основной деятельностью которых является обеспечение безопасности дорожного движения.

Тема 3. Практическое приложение. Экскурсии, викторины, семинары по вопросам правил дорожного движения. Проведение Промежуточной аттестации (Зачет)

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

В результате изучения курса «История развития транспортной отрасли» обучающиеся должны **знать:**

- историю транспортного средства.
- для чего нужно светофорное регулирование.
- Виды, групп дорожных знаков.

В результате изучения курса «История развития транспортной отрасли» обучающиеся должны **уметь:**

- Использовать правила дорожного движения, зная все группы знаков.
- Выполнять ежедневные правила движения на дорогах.

Используемая литература

Возможные варианты контрольно-измерительных средств (тестов), обеспечивающих оценку, знаний, умений, навыков обучающихся по учебному предмету базового цикла

«История развития транспортной отрасли».

1). Первые единые Правила дорожного движения введены в СССР:

1. в 1936 г.;
2. в 1940 г.;
3. в 1961 г.

2). Первый в мире дорожный светофор появился:

1. в 1868 г.;
2. в 1886 г.;
3. в 1908 г.

3). Сейчас разрешающий сигнал светофора — зеленый. Но в СССР до 1959 года этот сигнал был другого цвета. Назовите этот цвет.

1. Синий;
2. Белый;
3. Фиолетовый.

4). Когда был построен первый серийный автомобиль с бензиновым двигателем внутреннего сгорания?

1. 1885;
2. 1893;
3. 1901.

5). В настоящее время в России информация обо всех нарушениях водителями ПДД собирается в единой электронной базе. А как фиксировали в СССР нарушение водителем ПДД?

1. делали пометку на регистрационных знаках;
2. делали прокол на водительском удостоверении;
3. никак.

6). Сколько групп дорожных знаков предусматривают действующие в Российской Федерации ПДД?

1. 4;
2. 8;
3. 11

7). Для какого типа транспортных средств введено требование о закреплении на заднем стекле данного знака?

1. Электромобиль;
2. Высоковатоматизированное транспортное средство;
3. Автобус.

8). Какой вид транспорта занимает лидирующую позицию по перевозкам грузов (в млн. тонн) по данным Росстата?

1. Железнодорожный;
2. Автомобильный;

3. Воздушный.

9). Какую основную функцию осуществляет ГИБДД?

1. Государственный надзор;
2. Специальные разрешительные функции;
3. Оба ответа верны.

10). Цель создания Венской конвенции о дорожном движении?

1. Обеспечить международное дорожное движение и повысить безопасность на дорогах путем принятия единообразных правил движения;
2. Способствовать перемещению товаров и услуг через национальные границы;
3. Защитить и обеспечить полное и равное осуществление всеми водителям всех прав человека и основных свобод.

11). В каком году была подписана Венская конвенция о дорожном движении?

1. 1954;
2. 1992;
3. 1968;
4. 1977.

Ответы:

Вопрос	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ответ	3	1	1	1	2	2	2	2	3	1	3